# Westfalia Bedienungsanleitung

Nr. 109970

| | |
|---|---|
| **DK** | **Manual** |
| **GB** | **Manual** |
| **DE** | **Anleitung** |
| **FR** | **Manuel d'utilisation** |
| **РУС** | **Руководство пользователя** |

# Snowbuster 560

**VIGTIGT !**
**HUSK AT PÅFYLDE MOTOROLIE SAE-30 FØR START!**

**IMPORTANT !**
**REMEMBER TO FILL WITH ENGINE OIL SAE-30 BEFORE START!**

**ACHTUNG !**
**DENKEN SIE DARAN, VOR INBETRIEBNAHME MOTORÖL (SAE-30) AUFZUFÜLLEN!**

**ВАЖНО!**
**НЕ ЗАбУДЬТЕ ЗАПОЛНИТЬ МОТОРНЫМ МАСЛОМ OIL SAE-30 ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧАТЬ!**

**IMPORTANT !**
**NE PAS OUBLIER DE REMPLIR AVEC DE L'HUILE DE MOTEUR SAE-30 AVANT LE DEMARRAGE !**

Texas A/S - Knullen 22 - DK-5260 Odense S - Denmark
Tel. +45 6395 5555 - www.texas.dk - post@texas.dk

Version 12.2

## Table of contents

Safety instructions ..... 19
Mounting ..... 21
Engine instruction ..... 23
Operating the machine ..... 24
Tips regarding the clearing of snow ..... 24
Maintenance ..... 25
Storage ..... 29
Specifications ..... 32
Identification label ..... 32
Troubleshooting ..... 32

**Spare parts**
Part list and explosive drawings for the specific product, can be found on our website www.texas.dk
If you help find part numbers yourself, it will ease the service.

For purchase of spare parts, please contact your dealer.

## 2. Safety instructions

Read the manual carefully before using the machine the first time. Follow these instructions and keep the manual for later reference or if you sell the machine.

The machine must only be used for clearing snow from areas with hard surface and even surface.

If you use the machine for purposes not mentioned in this manual or if you make unauthorized changes to the machine, the guarantee is no longer valid. The user of the machine is liable for damages to third party of his property that results from wrong/unauthorized use of the machine.

Only use original spare parts

Persons under the age of 16 must not use the machine.

The person who operates the machine is responsible for people's safety within the work area. Never use the machine near children or animals.

Use gloves, eye protection, close fitting winter clothes and robust foot wear when using the machine.

Never tank in a closed area, when the engine is running or it is hot.

Do not smoke while tanking.

Never overfill the tank.

In case fuel is spilled while tanking it must be wiped away before starting the engine.

Store fuel in a clean container approved for the purpose.

Do not put hands or feet near rotating parts. Keep clear of discharge opening at all times.

Always turn off the machine, when not operated or before unclogging the auger/impeller housing or discharge guide, and making any repairs, adjustments, or inspections

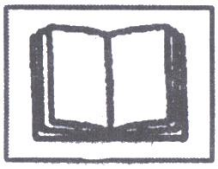
If the snow thrower should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of damage. All defects must be repaired before you use the machine again.

Let the machine cool down before parking it in a closed area.

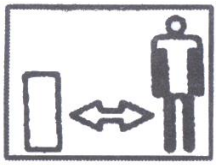
As long as the guarantee is running the machine may only be repaired by our local dealer.

The table below shows and describes safety symbols and pictograms that may appear on the product. You should pay particular attention to safety precautions, which are marked with this symbol

Risk of injury or destroyed possessions



Read the manual carefully before using the machine; especially the safety instructions.



Risk of getting burnt. Keep away from hot parts of the machine.

Risk of serious personal injury from thrown out objects or ice blocks.

Do not touch these parts before the machine has come to a complete standstill.

Risk of injury from rotating parts. Keep hands and feet away from rotating parts.

## 3. Mounting

**STEP 1 - Mounting the handles.**
Mount the handlebar onto the engine block. Fasten the two bolts already mounted from the factory to the engine block.

**STEP 2 - Chute bracket and auger adjustment rod.**
**Chute bracket**
Mount the chute bracket with attached bolt and nut on the left handlebar

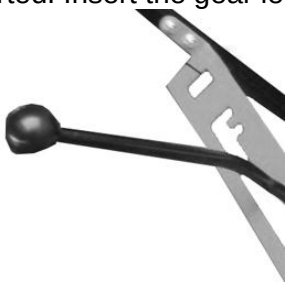
**Auger adjustment rod**
Insert auger rod through bracket and further onto the shaft and lock with cotter pin.

**STEP 3 - Mounting the cables**
Pull drive and auger cable through holes from the inside of the handlebar. Loosen the cable so the hook can be mounted in the handles and tighten rigging screw.

**Adjusting the clutch and drive cable**
It will be necessary to adjust the cables in order to have the right traction and auger rotation. The rigging screw should be tightened until there is slack in the cable. The cable must be in emergencies could trigger the dead man lever, when the cable is released. Ensure that the Snowbuster is jacked during this adjustment. Jacking the Snowbuster will prevent it from moving in case the cables are too loose. Start the engine. Engage the drive handle this should activate the wheels. If the wheels are not running, tighten the rigging screw. Always make sure the cable is adjusted so that the machine comes to full stop when the dead man lever released.

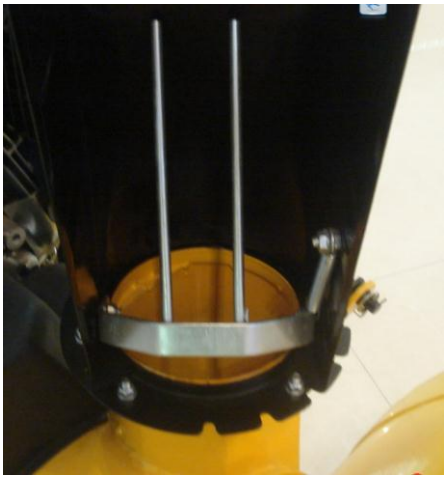
**Adjusting the auger cable**
Tighten the rigging screw until there is enough tension in the cable. The cable must in emergencies trigger dead man lever when released. Let the machine run through the snow and release the auger handle. If the auger is still rotating, retighten the rigging screw.

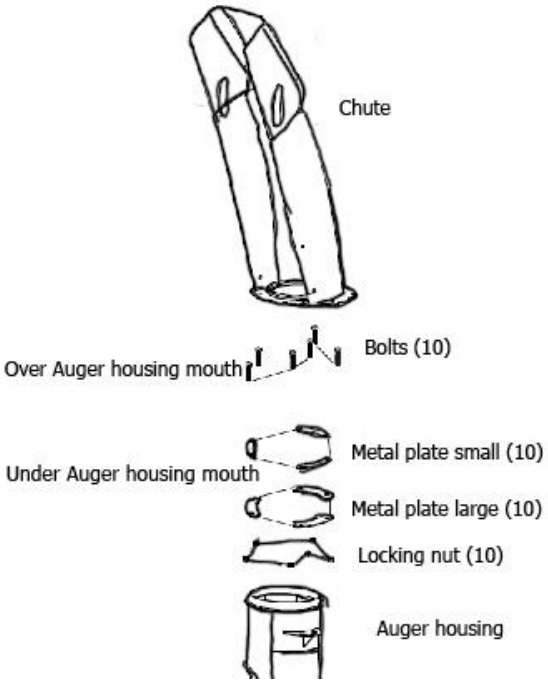
**STEP 4 - Inserting the gear lever**
The gear lever is now ready to be inserted. Insert the gear lever through the gear bracket



**STEP 5 - Transmission shaft**
Attach the other end of the gear lever on the transmission shaft, secure with pin. Too much tension may damage the transmission.

**STEP 6 - Chute assembly**



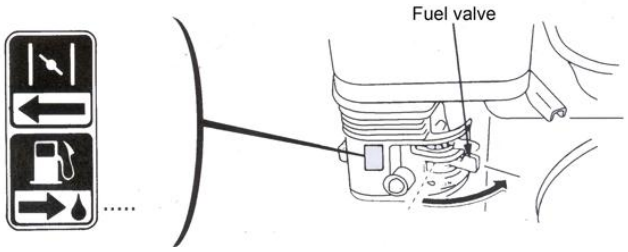



When the chute is assembled it should rotate easily without any friction. If not, check whether the plates are fastened too tight. Ensure that the different types of plates are in the right sequence. See picture above. The auger screw can be adjusted to move it in or out for screw engagement. If turning the chute handle cause the screw to jump over the chute teeth move the auger screw in by unloosing the support bracket screw and pushing it in.

**Emergency stop**
Release the dead man levers and shut off the engine switch.

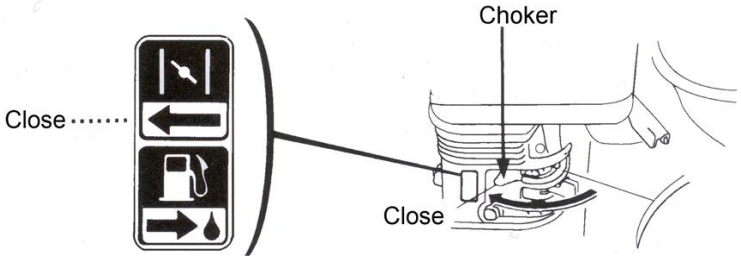
## 4. Engine instruction

**To start the engine**
Open the fuel valve (below the choker) and set the engine switch to ON, hereafter do as follow:



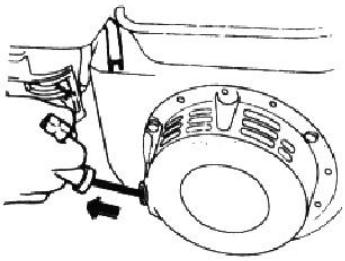

**Activate the choker**

- To start a cold engine, ensure that the choker is in OPEN position.
- To start a warm engine, make sure the choke is in the CLOSE position.




**Recoil starter**

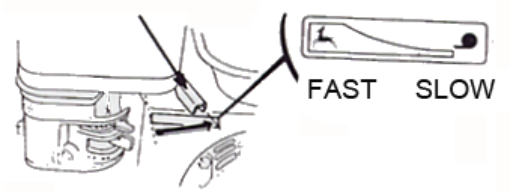
- Pull the recoil starter gently until you feel resistance. Then pull quickly and energetic. Do not at any time let go of the recoil starter but slide it gently back and pull again.



**When the engine is started**

**Throttle**

- Move the throttle lever slowly from the slow position towards the fast position.




**Choke**

- If starting a cold engine push the choker gradually from OPEN to CLOSE position as the engine warms up.

**Turning off engine**

- Move the throttle gradually from FAST to SLOW position.
- Close the fuel valve (below the choke) and set the engine switch to OFF.

## 5. Operating the machine

Check the oil level. Check that all bolts and nuts are securely fastened.

Adjust the skids, to ensure that dirt, rocks and other objects are not collected by the machine.

Adjust the chute discharger in the desired ejecting angle using the adjusting lever

Start the engine as described under point 4.

Choose the gear you want to drive. Activate the clutch. Start in a slow gear, increase gradually. The same applies to the reverse gear.

Always use a gear that is suitable for the amount of snow. Choose a lower gear for heavy snow, a higher gear for less snow.

Activate the auger using the left handle. The auger will be activated as long as you hold handlebar down.

**Stopping the machine**
You can stop the machine by releasing the auger handle to the left and the drive handle to the right.

Let the machine idle a few minutes after throwing snow this will prevent freeze up of auger/impeller.

To avoid the engine freezing and problems starting the engine, you must leave the engine running for 5 minutes, when your work has been completed. In this way all moisture will disappear that would otherwise cause starting problems.

Turn off the machine by turning engine switch to OFF

## 6. Tips regarding the clearing of snow

Use the machine as soon as it has stopped snowing. If you wait, the bottom layer of the snow will become ice. This will make the work more difficult.

If possible you should use the machine with the wind in your back.

Clear the snow so the tracks overlap each other.

The adjustment of the chute flap has an effect on the distance of the throw out.
The steeper the angle of the chute flap, the longer the distance of the throw out.

## 7. Maintenance

To ensure a proper upkeep of your machine, the following pages include a maintenance schedule and description plus an inspection procedure of your machine. For tasks that are more difficult, or require special tools, maintenance should be carried out by technician or other qualified mechanic.

**Maintenance safety**
We have in this manual pointed out some of the most important safety measures and precautions in the operation / management and maintenance of the machine. However it is impossible for us to warn you against all hazards or hazardous situations, it is therefore important that the user of the machine exhibits vigilance to operate the machine safely and rationally to avoid bringing yourself and others in danger.

**⚠WARNING**

Improper maintenance or failure to comply with instructions, precautions can result in serious injury or death. Always follow the manual prescribed procedures and precautions

**Safety precautions**
Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will eliminate several potential hazards:

**Carbon monoxide poisoning from engine exhaust**
- Be sure there is sufficient ventilation, when you operate the engine.

**Burns from hot parts**
- Let the engine and exhaust system cool before touching.

**Injury from moving parts**
- Do not run the engine unless instructed to do so.

To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around gasoline. Use only a nonflammable solvent, not gasoline, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames and other sources of ignition away from the machine

**Maintenance schedule**

| Maintenance chart<br>Performed at every indicated time and operation | | | Each use | First month or 20 Hrs. | Every 3 months or 50 Hrs. | Every 6 months or 100 Hrs. | Every year or 300 Hrs. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PART | | | | | | | |
| ● | Engine oil | Check level- | X | | | | |
| | | Change- | | X | | X | |
| ● | Air cleaner | Check- | X | | | | |
| | | Clean- | | | X | | |
| | | Replace- | | | | | X |
| ● | Sediment Cup | Clean- | | | | X | |
| ● | Spark plug | Check-<br>Clean- | | | | X | |
| | | Replace- | | | | | X |
| ● | Spark arrester | Clean- | | | | X | |
| ● | Idle speed/ Combustion chamber | Check-<br>Adjust-<br>Clean- | | | | | X |
| ● | Valve clearance | Check-<br>Adjust- | | | | | X |
| ● | Fuel tank and strainer | Clean- | | | | | X |
| ● | Fuel line | Check- | Every 2 years (Replace if necessary) | | | | |

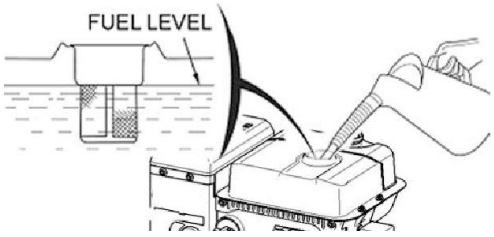
**Refueling**
**With the engine stopped, remove the fuel tank cap and check the fuel level. Refill the tank if the fuel level is low.**

**WARNING**: Gasoline is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handlingfuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately

Refuel in a well-ventilated area before starting the engine. If the engine has been running, allow it to cool. Refuel carefully to avoid spilling fuel. Do not fill above the fuel strainer shoulder. After refueling, tighten the fuel tank cap securely.

Never refuel inside a building or where gasoline fumes may get in contact with an ignition source. Keep gasoline away from appliance, pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.

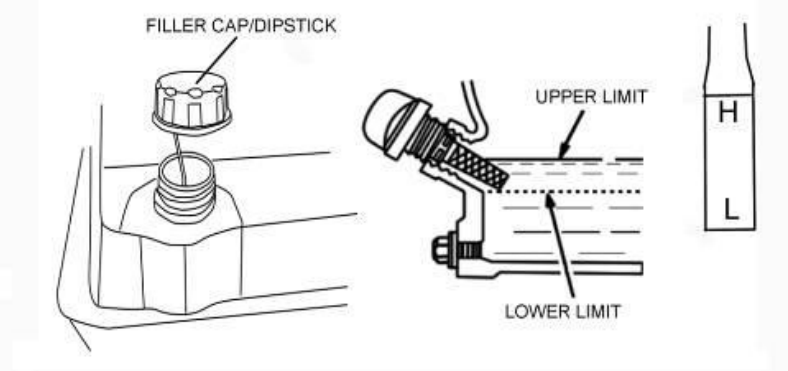



**Fuel recommendations**

- Use unleaded gasoline octane 95 or higher.
- These engines are certified to operate on unleaded gasoline. Never use stale or contaminated gasoline or an oil/gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

**Engine oil level check**
In order to check the engine oil level correctly the engine must be stopped and the machine in a level position.

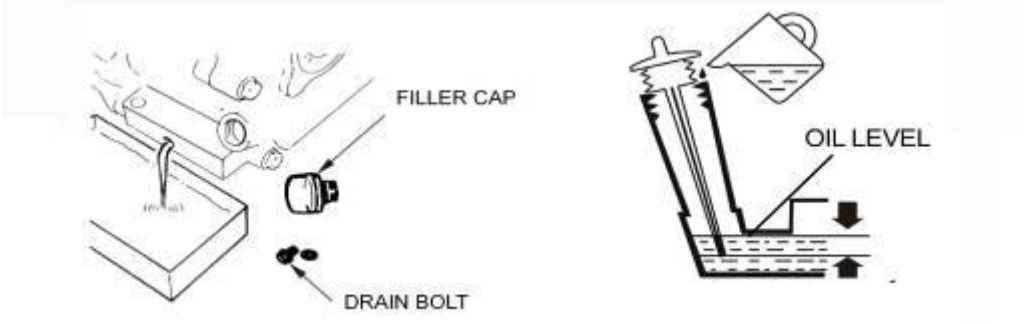
- Remove the filler cap/dipstick and wipe it clean.




- Insert and remove the dipstick into the filler neck to check oil level. The Oil level must be within the specified interval at the end of the stick. If the oil level is at the lower end of the interval, refill with oil SAE 5 W-30. Warning: Never refill oil over the higher end of the interval, this will damage the engine.
- If the oil level is low, fill to the edge of the oil filler hole with the recommended oil.
- Screw in the filler cap / dipstick securely.

**Engine oil change**
Drain the used oil while the engine is warm. Warm oil is more fluid then cold and drains better.

- Place a suitable container below the engine to catch the used oil, and then remove the filler cap and the drain plug.
- Allow the used oil to drain completely, and then reattach the drain plug, and tighten it securely.
- Please dispose the used engine oil environmentally correct. We suggest that you keep the used oil in a sealed container and dispose at your recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the waste; pour it on the ground; or down a drain.
- With the engine in a level position, fill to the outer edge of the oil filler hole with the recommended oil.

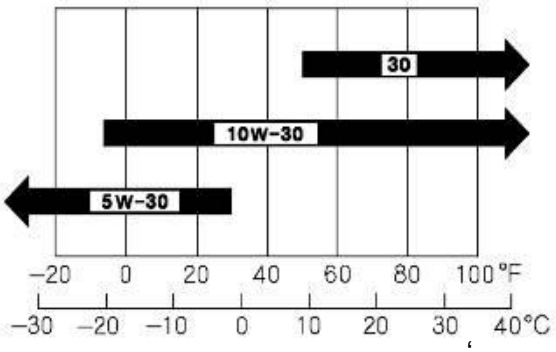



- Screw in the filler cap/dipstick securely.

**Engine oil specifications**
Oil is a major factor affecting the performance of your machine and service life. Use 4-stroke automotive detergent oil.

SAE 5W-30 is recommended for general use. Other viscosities oils shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the recommended range.
SAE Viscosity Grades

The SA oil viscosity and service classification are in the API label on the oil container. We recommend that you use API SERVICE Category SE or SF oil.

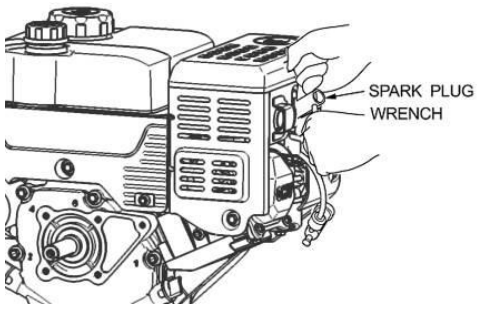


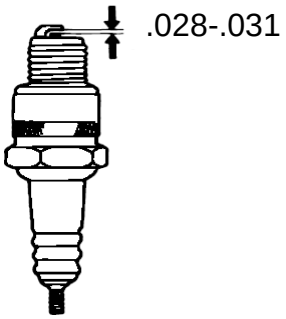

AMBIENT TEMPERATURE

**Spark Plug Maintenance**
Check the spark plug for dirt and grime after 10 hours of operation and if necessary clean it with a copper wire brush. Thereafter service the spark plug after every 50 hours of operation.

Recommended spark plugs: Denso W22EP-U or other equivalents.

**NOTICE** *An incorrect spark plug can cause engine damage.*




- Disconnect the spark plug cap, and remove any dirt from around the spark plug area.
- Remove the spark plug with a spark plug wrench. Inspect the spark plug.
- Replace it if the electrodes are worn, or if the insulator is cracked or chipped.
- Measure the spark plug electrode gap with a suitable gauge.
- The gap should be 0.028 -0.031 in (0.70 - 0.80 mm). Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode Mount the spark plug carefully, by hand, to avoid cross-threading.
- After the spark plug seats, tighten with a spark plug wrench to compress the water.
- If reattaching a used spark plug, tighten 1/8 - 1/4 turn after the spark plug seats. If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats.
- Attach the spark plug cap.

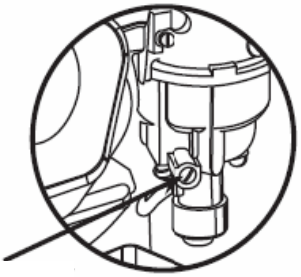
**Draining fuel sediment cup**
The sediment cup prevents dirt and water from entering the carburetor. If the engine has not been engaged over a period time, the sediment cup should be cleaned before use.

- Turn the fuel valve to the off position.
- Remove the sediment cup using a 10 mm wrench.
- Remove the o-ring and filter.
- Clean each of the parts in a high flash-point solvent.
- Reinstall the filter, o-ring, and sediment cup. Tighten with 10 mm wrench to secure.
- Return the fuel valve to the ON position and check for leaks

**Sediment cup assembly**

**Draining the carburetor**

- Loosen the carburetor drain screw.
- Allow gasoline to drain completely into suitable container.
- Re-tighten drain screw.



**Drain Screw**

## 8. Storage

**Storage preparation**
Proper preparation for long term storage is essential for keeping your snow blower free from rust corrosion and prevent part and function to parts impair. The following steps will make the engine easier to start after storage and prevent your snow blower from rusting during long term period.

**Cleaning**
If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Clean all exterior surfaces, seal up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.

- Using a garden hose or high-pressure cleaner can force water into the air cleaner or muffler opening. Water in the air cleaner will soak the air filter, and water that passes through the air filter or muffler can enter the cylinder, causing damage.

- Water contacting a hot engine can cause damage and in worst case crack the aluminum parts in the engine. If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before washing.

**Fuel**
Gasoline will oxidize and deteriorate in storage. Old gasoline (more than 3 months old) will cause hard starting, and it leaves gum deposits that clog the fuel system. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor and other fuel system components serviced or replaced.

The length of time that gasoline can be left in your fuel tank and carburetor without causing functional problems will vary with such factors as gasoline blend, your storage temperatures, and whether the fuel tank is partially or completely filled. The air in a partially filled fuel tank promotes fuel deterioration. Very warm storage/temperatures accelerate fuel deterioration. Fuel deterioration problems may occur within a few months, or even less if the gasoline was not fresh when you filled the fuel tank.

The Manufacturer's Limited Warranty does not cover fuel system damage or engine performance problems resulting from neglected storage preparation. You can extend fuel storage life by adding a fuel stabilizer that is formulated for that purpose, or you can avoid fuel deterioration problems by draining the fuel tank and carburetor.

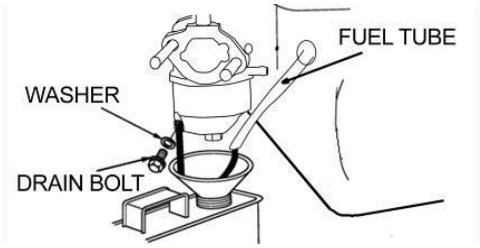
**Do not keep same gasoline in engine for more than 3 months!!!**
**Adding a fuel additive to extend fuel service life**

When adding fuel additive, fill the fuel tank with fresh gasoline. If only partially filled. Air in the tank will increase fuel deterioration during storage. If you keep a container of gasoline for refueling, be sure that it contains only fresh gasoline.

- Follow the fuel additive instructions of the manufacturer.
- After filling fuel additive into the tank. Idle run, the engine outdoors for 10 minutes ensure that additive mixture has been distributed in the whole engine block and in particular in the carburetor.
- Stop the engine, and move the fuel valve to the OFF position.

**Draining the fuel tank and carburetor**

- Place an approved gasoline container below the carburetor, and use a funnel to avoid spilling fuel.
- Remove the carburetor drain bolt, and then pull out the fuel tube. We recommend to drain the fuel tank first and the carburetor secondly




- After all the fuel has drained into the container, reattach the drain bolt and fuel tube. Ensure that both bolt and tube are securely tightened.

**Precautionary measures against moist**

1. Change the engine oil.
2. Remove the spark plugs.
3. Pour a tablespoon (5-10 cc) of clean engine oil into the cylinder.
4. Pull the starter rope several times to distribute the oil in the cylinder.
5. Reinstall the spark plugs.
6. Pull the starter rope slowly until resistance is felt. This will close the valves so moisture cannot enter the engine cylinder. Return the starter rope gently.

If your engine will be stored with gasoline in the fuel tank and carburetor, it is important to reduce the hazard of gasoline vapor ignition. Select a well-ventilated storage location, away from any appliance that operates with a flame, such as a furnace, water heater, or clothes dryer. Also avoid any location with a spark-producing electric motor, or where power tools are operated.

- If possible, avoid storage areas with high humidity, because humidity increases rust and corrosion.
- Ensure that all fuel has been drained from the fuel tank, in order to minimize the possibility of fuel leakage.
- Position the equipment so the engine is level. Tilting the machine can cause fuel or oil leakage.
- Cover the engine and exhaust system to prevent from dust. Notice that a hot engine and exhaust system can ignite or melt some materials. Do not use sheet plastic as a dust cover. A nonporous cover will trap moisture around the engine, promoting rust and corrosion.

**Preparing the machine after a long term storage**

Check your engine as described in the maintenance chapter. If the fuel was drained during storage preparation, fill the tank with fresh gasoline. If you keep a container of gasoline for refueling, be sure that it contains only fresh gasoline. Gasoline oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting. If the cylinders were coated with oil during storage preparation, the engine may smoke briefly at startup. This is normal.

**Period of storage compared to last usage.**

**Less than 1-month**

- No special preparation is required.

**1 to 2 months**

- Fill with fresh gasoline and add a gasoline conditioner.

**2 months to 1 year**

- Fill with fresh gasoline and add a gasoline conditioner.
- Drain fuel from carburetor.
- Clean fuel sediment cup.

**1 year or more**

- Drain fuel tank.
- Drain fuel from the carburetor.
- Clean fuel sediment cup.
- Remove spark plug.
- Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Turn the engine slowly with the pull rope to distribute the oil.
- Reinstall spark plug and change engine oil.

## 9. Specifications

| **Model** | **Snowbuster 560** |
|---|---|
| Engine effect | 163 cc / 3,6 kW |
| Revolutions | 2700 rev./min. |
| Tank capacity | 2,5 litre |
| Engine oil | SAE-30 – about 0,6 litre |
| Gear grease | Multifak Ep0 |
| Weight | 75 kg |
| Gears | 3 forwards / 1 reverse |
| Working width | 56 cm |
| Work height | 51 cm |
| Capacity | 1700 m2/hour |

## 10. Identification label

You will find the Identification label of the machine on the engine. The information on the label may later to help you ordering spare parts. Write down the information in the field below:

## 11. Troubleshooting

| Problem | Possible cause | Solution |
|---|---|---|
| The machine does not clear the snow | The bolts in the auger are broken | Replace |
| | The funnel is blocked | Stop the engine and clean |
| | The cables are to sleek | Adjust the cable |
| | Defective V-belt | Replace |
| The machine does not move | Cable too sleek | Tighten cable |
| | Defective V-belt | Replace |
| Heavy vibrations | Loose parts of defective auger. | Immediately stop the engine and tighten all bolts and nits. Repair the auger. |
| Difficult to change gear | The cable is adjusted incorrectly | Adjust |
| | Track system is iced up. | Defrost |

For engine trouble contact your local dealer

## Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweise ..... 34
Montage ..... 35
Motorinstruktionen ..... 38
Bedienung der Maschine ..... 39
Tips zur Schneeräumung ..... 40
Instandhaltung ..... 40
Lagerung ..... 45
Technische Daten ..... 49
Kennschild ..... 49
Problembehandlung ..... 49

**Ersatzteile**

Ersatzteilliste und Explosionszeichnungen für dieses spezielle Produkt sind auf unserer Website www.texas.dk zu finden.
Durch selbstständige Identifikation der Ersatzteilnummer erleichtern Sie uns unseren Service.

Für den Kauf von Ersatzteilen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

## 2. Sicherheitshinweise

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig bevor Sie die Maschine zum ersten Mal benutzen. Folgen Sie den Anweisungen und bewahren Sie die Bedienungsanleitung für späteres Nachschlagen oder für einen eventuellen Verkauf der Maschine auf.

Die Maschine darf nur für die Schneeräumung von Bereichen mit harter und ebenmäßiger Oberfläche genutzt werden.

Wenn Sie die Maschine für Zwecke verwenden, die in dieser Bedienungsanleitung nicht aufgeführt sind, oder unautorisierte Veränderungen an der Maschine vornehmen, erlischt die Garantie. Der Machinenführer ist für Schäden am Eigentum dritter verantwortlich, die durch falsche/unautorisierte Nutzung der Maschine entstehen.

Nutzen Sie nur originale Ersatzteile.

Personen unter 16 Jahren ist das Benutzen der Maschine verboten.

Die Person, die die Maschine bedient, ist für die Sicherheit von Menschen innerhalb des Arbeitsbereiches verantwortlich. Nutzen Sie die Maschine niemals in der Nähe von Kindern oder Tieren.

Tragen Sie beim Bedienen der Maschine Handschuhe, Schutzbrillen, enganliegende Winterkleidung und robustes Schuhwerk.

Betanken Sie das Gerät nicht in einem geschlossenen Bereich während der Motor läuft oder noch heiß ist.

Rauchen Sie beim Betanken nicht.

Überfüllen Sie den Tank niemals.

Falls beim Betanken Treibstoff verschüttet wird muss dieser vor dem Start des Motors weggewischt werden.

Bewahren Sie den Treibstoff in einem sauberen, geeigneten Behälter auf.

Halten Sie Hände und Füße in sicherem Abstand zu allen rotierenden Teilen. Halten Sie sich immer von der Ausspeiseöffnung fern.

Schalten Sie die Maschine immer aus wenn Sie nicht bedient wird, oder bevor Sie die Einzugsschnecke, das Gehäuse des Antriebsrads oder die Ausspeiseöffnung freimachen, ebenso vor Reparaturen, Anpassungen oder Inspektionen.

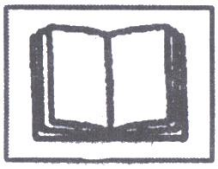
Wenn die Schneefräse beginnt ungewöhnlich stark zu vibrieren schalten Sie den Motor aus und suchen Sie unmittelbar nach der Ursache. Vibration ist gewöhnlich ein Hinweis auf einen Schaden. Alle Schäden müssen behoben werden bevor die Maschine wieder genutzt werden kann.

Lassen Sie die Maschine abkühlen bevor Sie sie in einem geschlossenen Bereich abstellen.

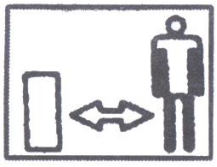
Während des Garantiezeitraums darf die Maschine nur durch unsere Fachhändler repariert werden.

Die unten abgebildete Tabelle zeigt Sicherheitssymbole und Piktogramme die auf dem Produkt zu finden sein können. Sie sollten besonders auf Sicherheitsvorkehrungen achten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind

Gefahr durch Verletzungsrisiko oder zerstörtes Eigentum



Lesen Sie vor Nutzung der Maschine die Bedienungsanleitung sorgfältig; besonders die Sicherheitshinweise.



Verbrennungsgefahr. Halten Sie sich von heißen Teilen der Maschine fern.

Gefahr durch schwere Verletzungen durch herausgeschleuderte Objekte oder Eisbrocken.

Diese Teile nicht berühren bevor die Maschine zum vollständigen Stillstand gekommen ist.

Verletzungsrisiko durch rotierende Teile. Halten Sie Hände und Füße in sicherem Abstand zu rotierenden Teilen.

## 3. Montage

**SCHRITT 1 – Montage der Griffe.**
Montieren Sie die Lenkstange auf den Motorblock. Befestigen Sie die zwei Schrauben, die bereits vormontiert sind, am Motorblock.

**SCHRITT 2 – Klammer für die Schütte und Justierstange für die Einzugsschnecke**
Montierten Sie die Klammer für die Schütte mit der beigefügten Schraube und Mutter an den linken Griff.

**Justierstange für die Einzugsschnecke**
Führen Sie die Justierstange durch die Klammer und weiter auf den Schaft und setzen Sie das Ganze mit dem Splint fest.

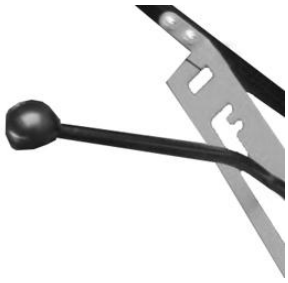
**SCHRITT 3 – Montage der Kabel**
Ziehen Sie das Antriebs- und das Einzugsschneckenkabel von innen durch die Löcher an der Lenkstange. Lösen Sie das Kabel, damit der Haken an den Griffen befestigt werden kann und ziehen Sie die Montageschraube fest.

**Anpassung der Kupplung und des Antriebskabels**
Für eine richtige Traktion und Einzugsschneckenrotation ist es nötig, die Kabel zu justieren. Die Montageschraube wird nicht ganz angezogen, damit das Kabel noch etwas Spielraum hat. Das Kabel muss noch Spielraum haben, damit bei Notfällen der Not-Aus ausgelöst werden kann, wenn das Kabel losgelassen wird. Stellen Sie sicher, dass der Snowbuster während dieser Einstellungen aufgebockt ist.

Das Aufbocken wird verhindern, dass sich der Snowbuster bewegt, falls die Kabel zu lose sind. Starten Sie den Motor. Betätigen Sie den Antriebshebel, das sollte die Reifen aktivieren. Wenn sich die Reifen nicht bewegen ziehen Sie die Montageschraube fester an. Stellen Sie immer sicher, dass die Kabel angepasst sind, damit die Maschine zu einem vollständigen Stillstand kommt wenn der Not-Aus aktiviert wird.

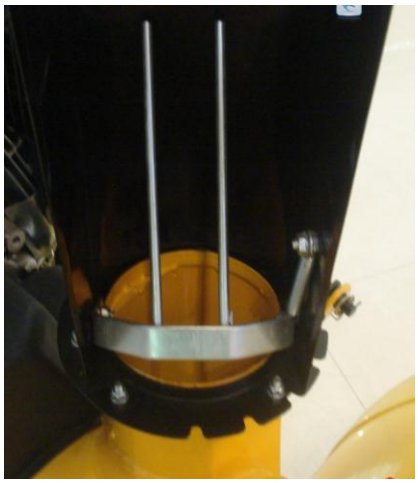
**Anpassung des Einzugsschneckenkabels**
Ziehen Sie die Montageschraube fest bis das Kabel auf Spannung liegt. Das Kabel muss bei Notfällen den Not-Aus aktivieren, wenn es losgelassen wird. Lassen Sie die Maschine durch den Schnee fahren und lassen Sie den Einzugsschneckenhebel los. Wenn die Einzugsschnecke weiter rotiert ziehen Sie die Montageschraube fester an.

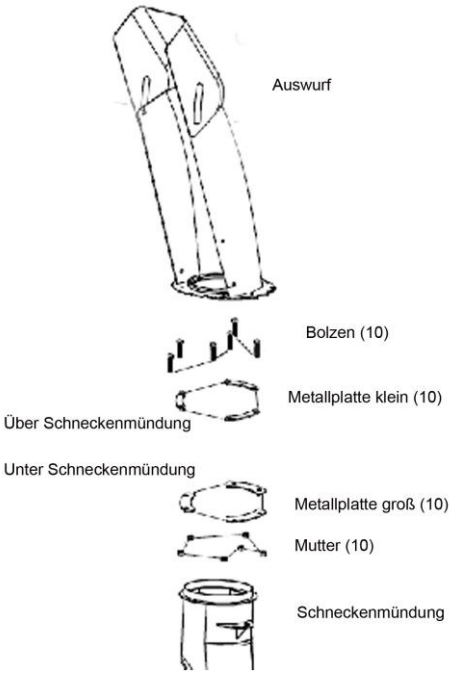
**SCHRITT 4 - Einsetzen des Schalthebels**
Sie können jetzt den Schalthebel einsetzen. Setzen Sie den Schalthebel durch die Getriebeklammer ein.



**SCHRITT 5 - Kardanwelle**
Befestigen Sie das andere Ende des Schalthebels an der Kardanwelle und sichern Sie es mit dem Splint. Zu viel Spannung könnte das Getriebe beschädigen.

**SCHRITT 6 - Zusammenbau der Schütte**



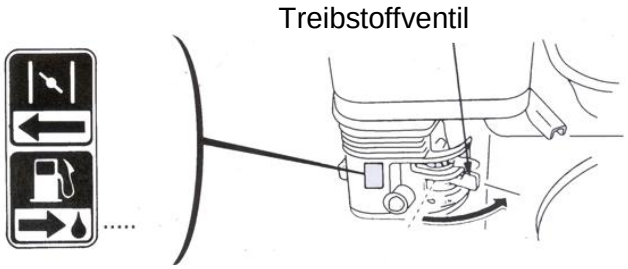



Nach dem Zusammenbau der Schütte sollte sie frei rotieren können, ohne Friktion. Falls dies nicht der Fall ist kontrollieren Sie, ob die Platten zu eng befestigt sind. Stellen Sie sicher, dass die verschiedenen Platten in der richtigen Reihenfolge befestigt sind. Siehe oberes Bild. Die Schraube der Einzugsschnecke kann angepasst werden, um die Schraubenbefestigung zu stärken oder zu lösen. Wenn das Drehen des Schüttenhebels die Schraube dazu bringt über die Schüttenzähne zu springen verschieben Sie die Schraube der Schütte indem Sie die Schraube des Auflagewinkels lösen und nach innen drücken.

**Not-Aus**
Lassen Sie den Not-Aus Hebel los und stellen Sie den Motor aus.

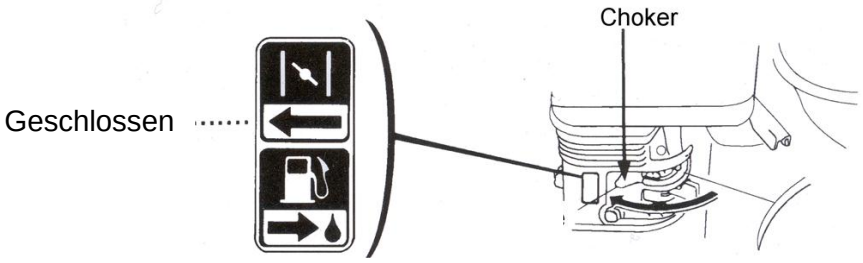
## 4. Motorinstruktionen

**Starten des Motors**
Öffnen sie das  (unter dem Choker) und schalten Sie den Motorschalter auf AN, und tun Sie dann folgendes:



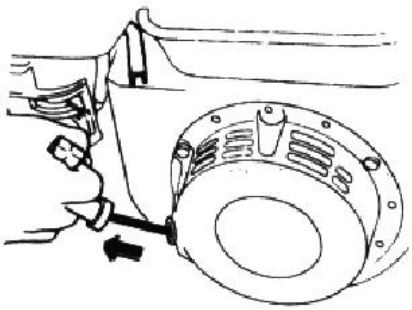

**Aktivieren des Chokes**

- Für einen Kaltstart des Motors stellen Sie den Choke auf die OFFEN Position.
- Für einen Warmstart des Motors stellen Sie den Choke auf die GESCHLOSSEN Position.




**Anreißstarter**

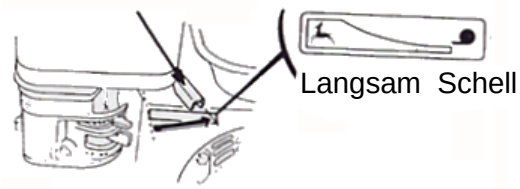
- Ziehen Sie den Anreißstarter sanft, bis Sie einen Widerstand spüren. Dann ziehen Sie schnell und mit Kraft. Lassen Sie den Anreißstarter niemals los, lassen Sie ihn sanft zurückgleiten und ziehen Sie erneut.



**Wenn der Motor läuft**

**Drossel**

- Schieben Sie den Drosselhebel langsam von der Langsam- in die Schnell-Position:



**Choke**

- Bei einem Kaltstart schieben Sie den Choke schrittweise von der GESCHLOSSEN in die OFFEN Position während der Motor wärmer wird.

**Ausschalten des Motors**

- Schieben Sie die Drossel schrittweise von der SCHNELL in die LANGSAM Position.
- Schließen Sie das Treibstoffventil (unter dem Choke) und schalten Sie den Motor auf AUS.

## 5. Bedienung der Maschine

Prüfen Sie den Ölstand. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern anständig festgezogen sind.

Justieren Sie die Kufen um sicherzustellen, dass Schmutz, Steine und andere Objekte nicht von der Maschine eingesammelt werden.

Justieren Sie den Schüttenentlader im gewünschten Winkel mit Hilfe des Justierhebels.

Starten Sie den Motor wie in Punkt 4 beschrieben.

Wählen Sie den Gang aus, den Sie nutzen wollen. Aktivieren Sie die Kupplung. Starten Sie in einem niedrigen Gang und erhöhen Sie den Gang schrittweise. Das gleiche gilt für den Rückwärtsgang.

Nutzen Sie immer einen Gang, der für die Schneemenge geeignet ist. Wählen Sie bei starkem Schnee einen niedrigeren Gang, und einen höheren Gang für weniger Schnee.

Betätigen Sie die Einzugsschnecke mit dem linken Hebel. Die Einzugsschnecke bleibt eingeschaltet, so lange Sie den Hebel gedrückt halten.

**Anhalten der Maschine**
Sie können die Maschine anhalten wenn Sie den Einzugsschneckenhebel links und den Antriebshebel rechts loslassen.

Lassen Sie die Maschine nach dem Auswerfen des Schnees für einige Minuten im Leerlauf laufen, dies verhindert die Einfrierung der Einzugsschnecke/des Antriebsrads.

Um zu verhindern, dass der Motor zu kalt wird und dadurch Probleme beim Motorstart entstehen müssen Sie den Motor für 5 Minuten laufen lassen, wenn Sie mit der Arbeit fertig sind. So wird die Feuchtigkeit aus dem Motor geholt, die ansonsten Probleme beim nächsten Motorstart verursachen könnten.

Schalten Sie den Motor aus indem Sie den Motorschalter auf AUS schalten.

## 6. Tips zur Schneeräumung

Benutzen Sie die Maschine sobald es aufgehört hat zu schneien. Wenn Sie zu lange warten vereisen die unteren Schneeschichten, dadurch wird die Arbeit wesentlich schwieriger.

Wenn möglich sollten Sie die Maschine so nutzen, dass der Wind von hinten kommt.

Achten Sie beim Schneeräumen darauf, dass die Spuren sich überschneiden.

Die Einstellung der Schüttenklappe hat einen Einfluss darauf, wie weit der Schnee herausgeschleudert wird.
Je spitzer der Winkel der Schüttenklappe ist, desto weiter wird der Schnee herausgeschleudert.

## 7. Instandhaltung

Um eine angemessene Wartung der Maschine zu gewährleisten ist auf den folgenden Seiten ein Wartungszeitplan mit Beschreibung der Inspektionsprozedur für Ihre Maschine zu finden. Bei schwierigeren Aufgaben, oder bei Aufgaben, die Spezialwerkzeug benötigen, sollte die Wartung von einem Techniker oder einem qualifizierten Mechaniker durchgeführt werden.

**Wartungssicherheit**
In dieser Bedienungsanleitung haben wir auf die wichtigsten Sicherheits- und Vorsichtsmaßnahmen bei der Bedienung/Handhabung und Wartung der Maschine hingewiesen. Es ist uns jedoch nicht möglich Sie vor allen Gefahren und Gefahrensituationen zu warnen, daher ist es zwingend erforderlich, dass der Maschinenführer die Maschine mit größter Vorsicht und Rationalität bedient um Verletzungen von Menschen und Beschädigungen von Eigentum zu vermeiden.

**⚠ WARNING**

Unangemessene Wartung oder Nichteinhaltung der Instruktionen kann zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen. Halten Sie sich immer an die im Handbuch beschriebenen Prozeduren und Vorsichtsmaßnahmen.

**Sicherheitsmaßnahmen**
Stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist, bevor Sie mit der Wartung oder mit Reparaturen beginnen. Dadurch werden verschiedene potentielle Gefahrenquellen eliminiert:

**Kohlenstoffmonoxid-Vergiftung durch Motorabgase**
- Stellen Sie sicher, dass eine ausreichende Belüftung besteht, wenn Sie am Motor arbeiten.

**Verbrennungen von heißen Teilen**
- Lassen Sie den Motor und das Abgassystem abkühlen, bevor Sie es berühren.

**Verletzungen durch bewegliche Teile**
- Lassen Sie den Motor nicht laufen, wenn dies nicht ausdrücklich gefordert wird.

Um die Feuer- oder Explosionsgefahr zu verringern seien Sie sehr vorsichtig beim Umgang mit Benzin. Nutzen Sie zur Reinigung der Teile nur nicht brennbares Lösungsmittel, kein Benzin. Halten Sie Zigaretten, Funken, Flammen und andere Zündquellen in sicherem Abstand zur Maschine.

**Wartungszeitplan**

| Wartungstabelle<br>Nach jedem genannten Zeitpunkt und jedem genannten Arbeitsvorgang durchführen | | | Jede Nutzung | Erster Monat oder 20 Stunden. | Alle 3 Monate oder 50 Stunden. | Alle 6 Monate oder 100 Stunden. | Jedes Jahr oder all 300 Stunden. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TEIL | | | | | | | |
| ● | Motoröl | Stand prüfen- | X | | | | |
| | | Wechseln- | | X | | X | |
| ● | Luftfilter | Überprüfen- | X | | | | |
| | | Reinigen- | | | X | | |
| | | Ersetzen- | | | | | X |
| ● | Schmutzfilter | Reinigen- | | | | X | |
| ● | Zündkerze | Überprüfen-<br>Reinigen- | | | | X | |
| | | Ersetzen- | | | | | X |
| ● | Funkenfänger | Reinigen- | | | | X | |
| ● | Leerlaufdrehzahl/ Brennkammer | Überprüfen-<br>Einstellen-<br>Reinigen- | | | | | X |
| ● | Ventilspiel | Überprüfen-<br>Einstellen- | | | | | X |
| ● | Kraftstofftank und Filter | Reinigen- | | | | | X |
| ● | Kraftstoffleitung | Überprüfen- | Alle 2 Jahre (Wenn nötig ersetzen) | | | | |

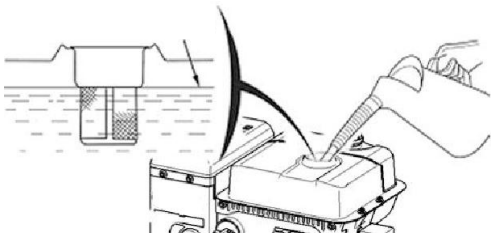
**Auftanken**
**Wenn der Motor aus ist entfernen Sie den Verschluss des Kraftstofftanks und überprüfen Sie den Kraftstoffstand. Tanken Sie nach wenn der Kraftstoffstand zu niedrig ist.**

**WARNUNG**: Benzin ist hochentzündlich und explosiv. Beim Umgang mit Benzin besteht die Gefahr für Verbrennungen oder schwere Verletzungen.

- Schalten Sie den Motor aus und halten Sie ihn in sicherem Abstand zu Hitze, Funken und Flammen.
- Arbeiten Sie nur im Freien mit Kraftstoff.
- Wischen Sie verschütteten Kraftstoff sofort auf.

Tanken Sie in gut belüfteten Bereichen vor dem Start des Motors wieder auf. Wenn der Motor bereits gelaufen ist lassen Sie ihn abkühlen. Betanken Sie die Maschine vorsichtig, und vermeiden Sie, dass Kraftstoff verschüttet wird. Füllen Sie nicht über den Kraftstofffilter hinaus. Verschließen Sie nach dem Betanken den Verschluss des Kraftstofftanks sorgfältig.

Betanken Sie die Maschine niemals innerhalb eines Gebäudes oder in Bereichen, in denen die Benzindämpfe mit einer Zündquelle in Berührung kommen könnten. Halten Sie Benzin in sicherem Abstand von Geräten, Kontrolllampen, Grills, elektrischen Geräten, Elektrowerkzeugen, etc.



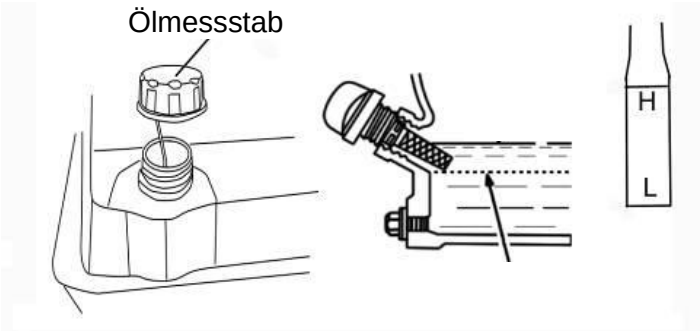
**Kraftstoffempfehlungen**

- Nutzen Sie bleifreies Benzin mit 95 Oktan oder mehr.
- Diese Motoren sind für die Arbeit mit bleifreiem Benzin zertifiziert. Nutzen Sie kein abgestandenes oder verunreinigtes Benzin oder ein Öl-/Benzingemisch. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz oder Wasser in den Kraftstofftank gerät.

**Überprüfung des Motorölstands**

Um den Motorölstand korrekt zu überprüfen müssen der Motor aus und die Maschine in einer ebenen Position sein.

- Entfernen Sie den Verschluss des Öltanks und den Kontrollstab und wischen Sie ihn sauber.




- Tauchen Sie den Kontrollstab in das Öl und ziehen Sie ihn dann wieder heraus um den Ölstand zu überprüfen. Der Ölstand muss innerhalb des angegebenen Intervalls am Ende des Stabs liegen. Wenn der Ölstand am unteren Ende des Intervalls liegt füllen Sie mit SAE 5 W-30 Öl nach. Warnung: Füllen Sie Öl nie über das obere Ende des Intervalls nach, das wird den Motor beschädigen.
- Wenn der Ölstand niedrig ist füllen Sie mit dem empfohlenen Öl bis zur Kante des Öltanks nach.
- Verschließen Sie den Kontrollstab/Verschluss des Öltanks sorgfältig.

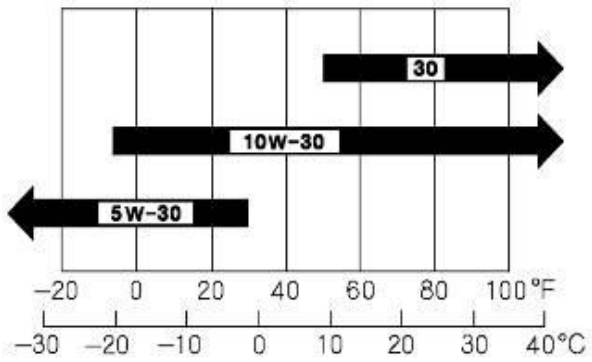
**Wechsel des Motoröls**
Lassen Sie das benutzte Öl ab während der Motor noch warm ist. Warmes Öl ist flüssiger als kaltes und lässt sich besser ablassen.

- Platzieren Sie einen geeigneten Behälter unter dem Motor um das benutzte Öl aufzufangen und entfernen Sie dann die Verschlusskappe und den Ablassstopfen.
- Lassen Sie das benutzte Öl vollständig abfließen und setzen Sie den Ablassstopfen wieder sorgfältig ein.
- Bitte entsorgen Sie das benutzte Motoröl umweltgerecht. Wir empfehlen das Öl in einem verschlossenen Behälter aufzubewahren und es zur Rückgewinnung in einem Recycling-Center oder an einer Tankstelle abzugeben. Schmeißen Sie es nicht in den Hausmüll, gießen Sie es nicht auf den Boden oder in einen Abfluss.
- Füllen Sie, während der Motor auf ebenem Boden steht, das neue empfohlene Öl bis zur Kante des Öltanks.

- Verschließen Sie den Kontrollstab/Verschluss des Öltanks sorgfältig.

**Motoröl-Spezifikationen**
Öl ist ein wichtiger Faktor, der die Leistung und die Lebensdauer Ihrer Maschine beeinflusst. Nutzen Sie waschaktives Viertakt-Öl für Fahrzeuge.

SAE 5W-30 wird für den allgemeinen Gebrauch empfohlen. Öle mit anderen Flüssigkeitsgraden, die in der unteren Tabelle angegeben sind, können benutzt werden, wenn die Durchschnittstemperatur in Ihrer Umgebung im empfohlenen Bereich liegt. SAE Flüssigkeitsgrade Die SA Öl-Flüssigkeitsgrade und Service-Einteilungen stehen auf dem API-Etikett auf dem Ölbehälter. Wir empfehlen die Nutzung von API SERVICE Kategorie SE oder SF Öl.

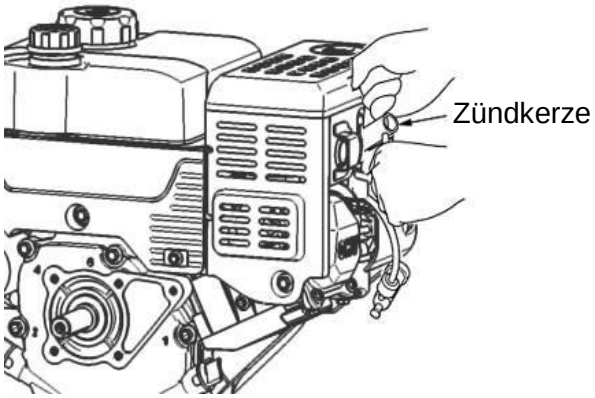


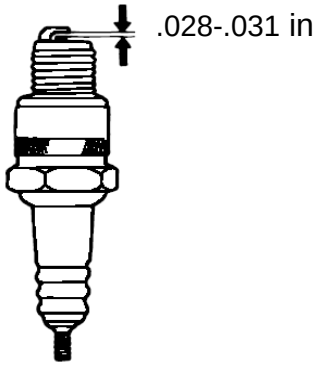

UMGEBUNGSTEMPERATUR

**Wartung der Zündkerze**
Überprüfen Sie die Zündkerze nach Dreck oder Schmutz nach einer Arbeitsdauer von 10 Stunden, und reinigen Sie sie bei Bedarf mit einer Kupferdrahtbürste. Überprüfen Sie ab dann die Zündkerze alle 50 Betriebsstunden.

Empfohlene Zündkerzen: Denso W22EP-U oder gleichwertige.

*Beachten Sie dass eine falsche Zündkerze kann einen Motorschaden verursachen.*




- Nehmen Sie die Zündkerzenkappe ab und entfernen Sie den Schmutz aus dem Bereich der Zündkerze.
- Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel und untersuchen Sie die Zündkerze.
- Ersetzen Sie sie, falls die Elektroden abgenutzt sind, oder falls der Isolator gesprungen oder beschädigt ist.
- Messen Sie den Elektrodenabstand der Kerze mit einem geeigneten Messgerät.
- Der Abstand sollte 0,70 - 0,80 mm betragen. Korrigieren Sie den Abstand wenn nötig, indem Sie die Seitenelektrode vorsichtig verbiegen. Montieren Sie die Zündkerze vorsichtig mit der Hand, um ein Verkanten zu verhindern.
- Wenn die Zündkerze anständig sitzt ziehen Sie sie mit einem Zündkerzenschlüssel fest, um das Wasser zu komprimieren.
- Beim Wiedereinsetzen einer gebrauchten Zündkerze ziehen Sie sie nach dem Ansetzen um eine 1/8 - 1-4 Drehung fest. Bei der Montage einer neuen Zündkerze ziehen Sie sie nach dem Ansetzen um 1-2 Drehung fest.
- Befestigen Sie die Zündkerzenkappe.

**Säubern des Schmutzfilters**
Der Schmutzfilter verhindert, dass Schmutz und Wasser in den Vergaser geraten.

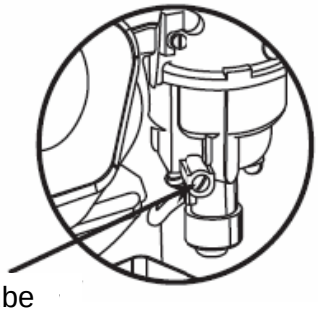
Wenn der Motor über einen längeren Zeitraum nicht mehr benutzt worden ist sollte der Schmutzfilter vor der Benutzung gereinigt werden.

- Drehen Sie das Kraftstoffventil in die Aus-Position.
- Entfernen Sie den Schmutzfilter mit einem 10 mm Schraubenschlüssel.
- Entfernen Sie den O-Ring und den Filter.
- Reinigen Sie alle Teile mit einem Lösungsmittel mit hohem Flammpunkt.
- Montieren Sie dann wieder den Filter, den O-Ring und den Schmutzfilter. Ziehen Sie das Ganze mit einem 10 mm Schraubenschlüssel fest.
- Drehen Sie das Kraftstoffventil zurück auf die AN-Position und überprüfen Sie, ob alles dicht ist.

Zusammenbau des Schmutzfilters

**Reinigen des Vergasers**

- Lösen Sie die Ablassschraube des Vergasers.
- Lassen Sie das Benzin in einen geeigneten Behälter ablaufen.
- Ziehen Sie die Schraube wieder fest.



Ablassschraube

## 8. Lagerung

**Lagerungsvorbereitung**
Eine angemessene Vorbereitung für eine Langzeitlagerung ist wichtig, um Ihre Schneefräse rostfrei zu halten und Leistung und Funktion nicht zu beeinträchtigen. Die folgenden Schritte vereinfachen den Motorstart nach der Lagerung und verhindert, dass Ihre Schneefräse bei einer langen Lagerung rostet.

**Reinigung**
Wenn der Motor gelaufen ist lassen Sie mindestens eine halbe Stunde abkühlen, bevor sie mit der Reinigung beginnen. Reinigen Sie alle äußeren Oberflächen, versiegeln Sie Schäden in der Lackierung und bestreichen Sie andere Bereiche, die rosten könnten, mit einem dünnen Ölfilm.

- Durch die Nutzung eines Gartenschlauchs oder Hochdruckreinigers kann Wasser in den Luftfilter oder das Auspuffrohr gelangen. Wasser im Luftfilter wird den Luftfilter einweichen,

und Wasser, das durch den Luftfilter gelangt kann in den Zylinder gelangen und Ihn beschädigen.

- Wenn Wasser auf den heißen Motor gerät kann es Schäden verursachen, im schlimmsten Fall könnten die Aluminiumteile des Motors bersten. Wenn der Motor gelaufen ist lassen Sie ihn vor dem Reinigen mindestens eine halbe Stunde abkühlen.

**Kraftstoff**
Benzin wird während der Lagerung oxidieren und verderben. Altes Benzin (älter als 3 Monate) wird den Motor schwerer starten lassen, und es hinterlässt Ablagerungen, die das Kraftstoffsystem verstopfen können.

Wenn das Benzin in Ihrem Motor während der Lagerung verdirbt könnte es passieren, dass Sie den Vergaser und andere Komponenten des Kraftstoffsystems reparieren oder austauschen lassen müssen.

Der Zeitraum, in dem Benzin in Ihrem Tank und Vergaser bleiben kann ohne die Funktion zu beeinträchtigen hängt von verschiedenen Faktoren ab, z. B. das Benzingemisch, die Lagertemperatur und Füllmenge des Tanks.

Die Luft in einem teilweise gefüllten Kraftstofftank beschleunigt den Kraftstoffverfall. Probleme durch den Kraftstoffverfall können innerhalb einiger Monate auftreten, möglicherweise sogar schneller, wenn das Benzin beim Befüllen des Tanks nicht mehr frisch war.

Die eingeschränkte Herstellergarantie deckt Kraftstoffsystemschäden oder Motorleistungsprobleme, die durch die Nichteinhaltung der Lagervorbereitungen entstanden sind, nicht ab.

Sie können den Zeitraum zur sicheren Lagerung von Kraftstoff verlängern, indem Sie einen Kraftstoffstabilisator hinzufügen, der für diesen Zweck gedacht ist; Sie können die Probleme, die durch Kraftstoffverfall entstehen, auch vermeiden, indem Sie den Kraftstoff vor der Lagerung aus dem Tank und dem Vergaser ablassen.

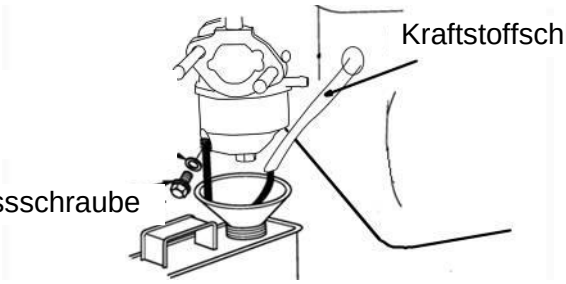
**Lassen Sie das gleiche Benzin nicht länger als 3 Monate im Motor!!!**
**Hinzufügen eines Kraftstoffzusatzes zur Verlängerung der Haltbarkeit**

Wenn Sie einen Kraftstoffzusatz zugeben wollen befüllen Sie den Tank mit frischem Benzin. Bei einem nur halb gefüllten Tank wird die Luft im Tank den Verfall des Kraftstoffs während der Lagerung beschleunigen. Wenn Sie einen Benzinkanister zum Nachfüllen des Tanks haben stellen Sie sicher, dass er nur frisches Benzin enthält.

- Befolgen Sie die Kraftstoffzusatz-Instruktionen des Herstellers.
- Lassen Sie den Motor draußen für etwa 10 Minuten im Leerlauf laufen, nachdem Sie den Kraftstoffzusatz in den Tank gefüllt haben. So gewährleisten Sie, dass sich das Zusatzgemisch im gesamten Motorblock verteilt hat, besonders im Vergaser.
- Schalten Sie den Motor aus und drehen Sie das Kraftstoffventil in die AUS-Position.

**Ablassen des Kraftstoffs aus dem Tank und dem Vergaser**

- Platzieren Sie einen geeigneten Benzinbehälter unter dem Vergaser und benutzen Sie einen Trichter, um zu verhindern, dass Benzin verschüttet wird.
- Entfernen Sie den Ablassbolzen des Vergasers und ziehen Sie den Kraftstoffschlauch heraus. Wir empfehlen zuerst das Benzin aus dem Kraftstofftank abzulassen, und dann erst das Benzin aus dem Vergaser.




- Nachdem das Benzin in den Behälter gelaufen ist setzen Sie den Ablassbolzen und den Kraftstoffschlauch wieder ein. Stellen Sie sicher, dass sowohl der Bolzen als auch der Schlauch sicher festgezogen sind.

**Vorsichtsmaßnahmen gegen Feuchtigkeit**

1. Wechseln Sie das Motoröl.
2. Entfernen Sie die Zündkerzen.
3. Träufeln Sie einen Teelöffel (5 - 10 cc) sauberes Motoröl in den Zylinder.
4. Ziehen Sie mehrmals am Anreißstarter um das Öl im Zylinder zu verteilen.
5. Setzen Sie die Zündkerzen wieder ein.
6. Ziehen Sie vorsichtig am Anreißstarter, bis Sie einen Widerstand spüren. Dies wird die Ventile schließen, so kann keine Feuchtigkeit in den Motorzylinder eindringen. Lassen Sie den Anreißstarter vorsichtig zurückkommen.

Wenn Ihr Motor mit Benzin im Tank und im Vergaser gelagert wird ist es wichtig, die Gefahr für eine Entzündung der Benzindämpfe zu reduzieren. Wählen Sie einen gut belüfteten Lagerplatz, in sicherer Entfernung zu Geräten, die mit Flammen arbeiten, wie Öfen, Wassererhitzer oder Wäschetrockner. Vermeiden Sie auch Orte mit Motoren, durch die Funken entstehen könnten, oder Orte an denen mit Elektrowerkzeugen gearbeitet wird.

- Vermeiden Sie wenn möglich Lagerorte mit einer hohen Feuchtigkeit, da Feuchtigkeit Rost und Korrosion fördert.
- Stellen Sie sicher, dass der gesamte Kraftstoff aus dem Tank abgelassen wurde, um die Möglichkeit für ein Auslaufen von Kraftstoff zu minimieren.
- Positionieren Sie die Ausrüstung so, dass der Motor gerade steht. Eine Neigung der Maschine kann zum Auslaufen von Kraftstoff oder Öl führen.
- Denken Sie den Motor und das Abgassystem ab um sie vor Staub zu schützen. Bedenken Sie, dass ein heißer Motor oder Abgassystem einige Materialien entzünden oder schmelzen kann. Nutzen Sie als Staubschutz keine Kunststoffplanen. Eine nicht poröse Abdeckung lässt die Feuchtigkeit um den Motor herum nicht durch und kann zu Rost und Korrosion führen.

**Vorbereitung der Maschine nach einer Langzeitlagerung**
Überprüfen Sie den Motor wie im Wartungskapitel beschrieben. Wenn der Kraftstoff während der Lagervorbereitungen abgelassen wurde befüllen Sie den Tank mit frischem Benzin. Wenn Sie für das Befüllen des Tanks einen Benzinkanister benutzen stellen Sie sicher, dass er nur frisches Benzin enthält. Benzin oxidiert und verdirbt mit der Zeit, und führt zu Startproblemen. Wenn die Zylinder während der Lagervorbereitungen mit Öl beschichtet wurden könnte sich beim Starten am Motor kurz Rauch bilden. Das ist normal.

**Lagerzeitraum im Vergleich zur letzten Nutzung.**

**Weniger als 1 Monat**
- Es sind keine besonderen Vorbereitungen nötig.

**1 bis 2 Monate**
- Befüllen Sie den Tank mit frischem Benzin und fügen Sie einen Benzinkonditionierer hinzu.

**2 Monate bis 1 Jahr**
- Befüllen Sie den Tank mit frischem Benzin und fügen Sie einen Benzinkonditionierer hinzu.
- Lassen Sie Kraftstoff aus dem Vergaser ab.
- Reinigen Sie den Schmutzfilter.

**1 Jahr oder mehr**
- Lassen Sie das Benzin aus dem Tank ab.
- Lassen Sie das Benzin aus dem Vergaser ab.
- Reinigen Sie den Schmutzfilter.
- Entfernen Sie die Zündkerze.
- Träufeln Sie einen Teelöffel Motoröl in den Zündkerzenzylinder. Drehen Sie den Motor langsam mit dem Anreißstarter um das Öl zu verteilen.
- Setzen Sie die Zündkerze wieder ein und wechseln Sie das Motoröl.

## 9. Technische Daten

| **Modell** | **Snowbuster 560** |
|---|---|
| Motorleistung | 163 cc / 3,6 kW |
| Drehzahl | 2700 / min |
| Tankvolumen | 2,5 liter |
| Motoröl | SAE-30 – etwa 0,6 Liter |
| Getriebefett | Multifak Ep0 |
| Gewicht | 75 kg |
| Anzahl der Gänge | 3 vorwärts / 1 rückwärts |
| Freigemachte Fläche | 56 cm |
| Freigemachte Höhe | 51 cm |
| Kapazität | 1700 m2/Zeit |

## 10. Kennschild

Sie finden das Kennschild der Maschine auf dem Motor. Die Information auf dem Kennschild könnte Ihnen später beim Kauf von Ersatzteilen helfen. Notieren Sie die Informationen im folgenden Feld:

## 11. Problembehandlung

| Problem | Mögliche Ursache | Lösung |
|---|---|---|
| Die Maschine räumt den Schnee nicht weg. | Die Bolzen der Einzugsschnecke sind beschädigt. | Ersetzen |
| | Der Trichter ist blockiert | Schalten Sie den Motor aus und reinigen Sie den Trichter |
| | Die Kabel sind zu locker | Justieren Sie das Kabel |
| | Beschädigter Keilriemen | Ersetzen |
| Die Maschine bewegt sich nicht. | Kabel zu locker | Straffen Sie das Kabel |
| | Beschädigter Keilriemen | Ersetzen |
| Starke Vibrationen | Lockere Teile der beschädigten Einzugsschnecke | Schalten Sie sofort den Motor aus und ziehen Sie alle Schrauben und Muttern fest. Reparieren Sie die Einzugsschnecke. |
| Das Wechseln des Gangs ist schwierig | Das Kabel ist falsch eingestellt | Justieren |
| | Das System ist vereist. | Enteisen |

Bei Motorproblemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.